

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO



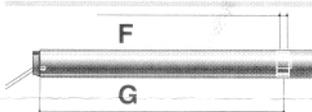
Preparazione dell'asse

- Tagliare il tubo alla lunghezza desiderata.
- Rimuovere le bave ed assicurarsi che l'interno del tubo sia pulito e libero da residui metallici.
- Nei tubi tondi, praticare una tacca come da disegno.
- Al lato opposto del tubo, fissare la calotta bloccandola con 3 rivetti o 3 viti parker disposte a 120°.



Preparazione dell'operatore

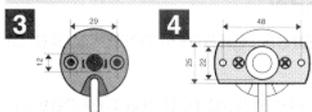
- 1** Inserire la corona sulla testa del motore.
- 2** Fissaggio a clip della ruota sul perno d'uscita del motore.



Assemblaggio dell'asse motorizzato

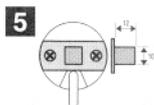
F Zona di fissaggio
G Punto da tracciare

- Misurare la distanza di rivettaggio della ruota.
- Inserire l'operatore nel tubo.
- Nei tubi tondi, far combaciare la tacca del tubo con la corona del motore.
- Nei punti tracciati inizialmente, fissare il motore con 3 rivetti o 3 viti parker disposte a 120°.



Possibilità di fissaggio

- 3** Fissaggio del motore senza accessori.
- 4** Piastra di montaggio laterale (art. 148 904) con interasse da 48 mm.
- 5** Piastra di montaggio con supporto quadro (art. 148 903).



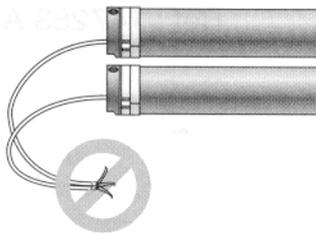
Installazione dell'asse

- Disporre il motore sul lato del collegamento elettrico.
- Fissare i supporti senza bloccarli.



Montaggio dell'asse

- Inserire la testa del motore sul suo supporto.
- Inserire la calotta nel supporto esterno.
- Posizionare le viti o i rivetti necessari.
- Bloccare i supporti.
- Verificare il buon allineamento dell'asse.



■ Collegamento elettrico

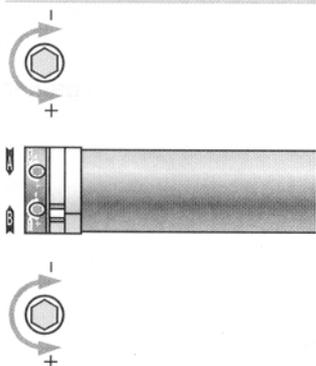
Si raccomanda di non collegare mai due o più operatori allo stesso invertitore, senza utilizzare un comando di gruppo.

Non utilizzare interruttori della luce.

Non connettere due o più invertitori allo stesso motore.

L'installazione, per essere a norma, deve prevedere a monte del circuito, l'inserimento di un dispositivo di taglio omipolare, la cui distanza di apertura dei contatti sia di almeno 3 mm.

Il cablaggio elettrico deve rispettare le norme CEI in vigore.

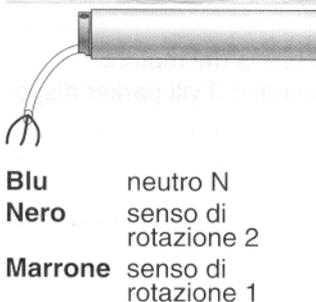


■ Regolazione dei fine corsa

Quando il collegamento elettrico non è stato ancora eseguito, usare il cavo provamotori (art. 28 999).

- A** Premere l'invertitore nella direzione DISCESA. Il motore esegue alcune rotazioni prima di fermarsi. Ruotando il regolatore del fine corsa in direzione +, si raggiunge il punto d'arresto previsto. Se il motore dovesse superare il punto d'arresto previsto, ruotare il regolatore del fine corsa in direzione -, riavvolgendo un po' il telo, tramite l'invertitore SALITA e premere nuovamente nella direzione DISCESA. Se necessario ripetere l'operazione più volte.

- B** Regolazione della direzione SALITA: procedimento analogo.



■ Anomalie di Funzionamento

- I) L'operatore non ruota.**
- Controllare il collegamento di rete 230V.
 - Controllare il cablaggio dell'invertitore.
 - Controllare che non sia scattata la protezione termica del motore. Eventualmente attendere qualche minuto, affinché il motore si raffreddi.
 - Controllare che l'operatore sia nella posizione di fine corsa: girare il regolatore di fine corsa (punti **A** e **B**).
 - Controllare il cablaggio dell'interruttore all'operatore. (Eventuale rottura del cavo). Usare il cavo di prova (art. 28 999).
- II) L'operatore non disinserisce la posizione di fine corsa:**
- Controllare che la corona sia inserita correttamente sull'operatore e che il tubo trascini la corona senza slittamenti.

N.B.: Se il motore viene provato all'esterno del tubo, la corona deve essere girata manualmente per ottenere il corretto funzionamento dei fine corsa.